



DOI: 10.21178/2079–6080.2025.2.129
УДК 630.624

Использование принципов государственно-частного партнерства в развитии лесной транспортной инфраструктуры

© Т.С. Антонова

Using the principles of public-private partnership in the development of forest transport infrastructure

T.S. Antonova (Saint Petersburg state forest technical University named after S.M. Kirov)

The article analyzes the current state of the forest complex of the subjects of the Russian Federation; the principles of transport development of forest resources, construction of forest roads and rational use of natural resources, taking into account the geopolitical and economic situation in domestic and foreign markets, intensification of forest use and reproduction.

One of the most important factors for the effective development of the forest industry is the state of the forest transport infrastructure, which is a road network on the territory of the forest fund, connecting forest users with consumers of forest products, contributing to economic activity in forests. In addition, forest roads serve to carry out activities that ensure the reproduction, protection and protection of forests. The state and prospects of development of the entire timber industry largely depend on the level of development of the forest transport infrastructure.

The purpose of this work is to improve approaches to forest development using the mechanism of public-private partnership and intensification of forestry activities. The relevance of the work is due to the need to increase the efficiency of forest resource development, taking into account the current political and economic situation. Comprehensive consideration of the transport, economic, and social aspects of the availability of forest resources, primarily timber, should be provided at the regional level. At the same time, the role of business is extremely important not only as a tenant of forest plots, owner of production facilities or consumer of forest products, but also as a full-fledged strategic participant in the forest sector of the economy, especially in the regions of the Russian Federation implementing an intensive model of forest management. In

addition, an objective transport and economic assessment of the availability of forest resources is necessary to determine the further vector of development of the industry.

In addition to executive authorities in the field of forest relations, representatives of private business should also participate in resolving issues of providing forest areas with transport routes, including in the format of introducing a public-private partnership (PPP) mechanism to ensure efficient use of forests and the recovery of the forest sector from stagnation.

Key words: public-private partnership, intensification of forest use and reproduction, forest roads, forest planning, forest sector of the economy, timber industry, forest development, transport accessibility

Использование принципов государственно-частного партнерства в развитии лесной транспортной инфраструктуры

Т.С. Антонова

В статье анализируются современное состояние лесного комплекса субъектов Российской Федерации; принципы транспортного освоения лесных ресурсов, строительства лесных дорог и рационального природопользования с учетом геополитической и экономической ситуации на внутреннем и внешнем рынках, интенсификации использования и воспроизводства лесов.

Одним из важнейших факторов эффективного развития лесной отрасли является состояние лесной транспортной инфраструктуры, представляющей собой дорожную сеть на территории лесного фонда, соединяющую лесопользователей с потребителями лесопродукции, способствующую ведению хозяйственной деятельности в лесах. Кроме того, лесные дороги служат для выполнения мероприятий, обеспечивающих воспроизводство, охрану и защиту лесов. От уровня развития лесной транспортной инфраструктуры во многом зависит состояние и перспективы развития всего лесопромышленного комплекса.

Цель настоящей работы заключается в совершенствовании подходов к освоению лесов с применением механизма государственно-частного партнерства и интенсификации лесохозяйственной деятельности.

Актуальность работы обусловлена необходимостью повышения эффективности освоения лесных ресурсов с учетом сложившейся политической и экономической обстановки.

Следует обеспечить комплексное рассмотрение транспортного, экономического, социального аспектов доступности лесных ресурсов, прежде всего древесины, на региональном уровне. При этом крайне важна роль бизнеса не только как арендатора лесных участков, владельца производственной мощностей или потребителя лесопродукции, но как полноценного стратегического участника лесного сектора экономики, особенно в субъектах Российской Федерации, внедряющих интенсивную модель лесопользования. Кроме того, для определения дальнейшего вектора развития отрасли необходима объективная транспортная и экономическая оценка доступности лесных ресурсов.

В решении вопросов обеспеченности лесных участков путями транспорта должны участвовать, помимо органов исполнительной власти в области лесных отношений, и представители частного бизнеса, в том числе в формате внедрения механизма государственно-частного партнерства (далее – ГЧП) для обеспечения эффективного использования лесов, выхода лесного сектора экономики из стагнации.

Ключевые слова: государственно-частное партнерство, интенсификация использования и воспроизводства лесов, лесные дороги, лесное планирование, лесной сектор экономики, лесопромышленный комплекс, освоение лесов, транспортная доступность

Антонова Татьяна Степановна – доцент кафедры Промышленного транспорта, канд. техн. наук

E-mail: antonova.st1@mail.ru

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный лесотехнический университет имени С.М. Кирова»

194021, Санкт-Петербург, Институтский пер., д. 5, Литер У

Телефон: (812) 217–92–46

Телефон: (812) 217–93–25